



FREESMIJ[®]

Duurzaam Freesmij

Als dé onderaannemer voor de wegenbouw, zijn we ons bij Freesmij bewust van onze verantwoordelijkheid. Relaties moeten op ons kunnen bouwen, ook als het gaat om een duurzame aanpak in de wegenbouw. Onbewust richten we veel werkzaamheden al duurzaam in. Maar we werken ook actief aan innovaties waarmee onze mensen veiliger en schoner de weg op kunnen.

Hoogwaardig hergebruik

Freesmij speelt een cruciale rol in de kringloop van asfalt. Door laagsgewijs frezen blijft bestaand asfalt geschikt voor een nieuwe bestemming. Een weg is opgebouwd uit een onderlaag, een tussenlaag en een toplaag. Iedere laag is gemaakt van een ander asfaltmengsel. We frezen asfalt niet in één beweging van de weg, maar doen dat laag voor laag. Zodoende blijven de mengsels gescheiden en kan het asfalt zo hoogwaardig mogelijk hergebruikt worden. We besparen daarmee het delven van nieuwe grondstoffen en het transport dat daaraan te pas komt. Door selectief frezen scheiden we bovendien milieuvervuilend asfalt met PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen) van asfalt dat geschikt is voor hergebruik. Hierdoor verdwijnt teerhoudend asfalt langzaam uit de Nederlandse wegen.

Het Nieuwe Frezen

Frezen is precisiewerk. De wil om te verbeteren is altijd aanwezig. Zo hebben we dagelijks aandacht voor innovaties op onze machines. In het bijzonder voor de freeswalsen. Als die optimaal draaien, besparen we beitels. En daarmee grondstoffen en brandstof. Door met verschillende walsen te testen op het werk, beproeven machinisten en technici de verbetering in de praktijk. Stap voor stap werken we samen aan de verduurzaming van het frezen.

Wie Het Nieuwe Rijden beheerst, rijdt efficiënter, zuiniger en milieuvriendelijker. Ook voor freesmachines gaat die vlieger op. Door meer te frezen met de grenslastregeling en minder op gevoel brengen we beitel- en brandstofgebruik terug. De fabrikant van onze machines zorgt voor een nieuwe graadmeter op het dashboard: de ecostand. Zo weet de machinist precies wanneer de motor rustig maar efficiënt draait. Bij stilstand gaan de motoren uit. Daarmee behalen we simpelweg de meeste CO₂ winst. Dat weet iedere freesmachinist.

Bij de doorontwikkeling van 'Het Nieuwe Frezen' gaan we niet over één nacht ijs. De omstandigheden op de wegen zijn zo wisselend dat we pas over een langere periode kunnen zeggen wat dit concreet oplevert.





Afstanden afleggen

Wie een klus begon, die maakte het ook af. Zo ging dat vroeger, maar inmiddels is deze werkwijze achterhaald. De planningmedewerkers gaan continu de uitdaging aan om het woon-werk verkeer te minimaliseren. Per dag bekijken we opnieuw de planning, om medewerkers zo dicht mogelijk bij huis in te zetten. Soms is dat nadelig voor de opdrachtgever of de medewerker zelf, maar kilometerbeperking - oftewel CO₂ besparing - heeft prioriteit.

Aanschaf van motoren

Nieuwe motoren en machines schaffen we aan zodra deze aan vervanging toe zijn. Vanwege de specifieke eisen in milieuzones heeft Freesmi versneld nieuwe vrachtwagens aangeschaft. Dit zijn motoren die voldoen aan de Euro 5-emissionorm. Bestaande motoren zijn overigens uitgerust met roetfilters om schade aan de luchtkwaliteit te beperken.

Mensen maken Freesmi

Dag in dag uit werken ruim 125 Freesmi medewerkers intensief aan ons druk bereiden wegennet. Niettemin ligt ons ziekteverzuim al jaren onder de 3 procent. Dat is laag. We hechten dan ook veel waarde aan een duurzame relatie met onze mensen.

Bij het frezen van wegen komt het nodige stof vrij. Hierin zitten minuscule, maar schadelijke kwartsdeeltjes die onder meer kunnen leiden tot stoflongen. Na jaren van onderzoek en productontwikkeling hebben we onze machines zodanig aangepast dat het stof schoon en veilig wordt afgevoerd en onze mensen niet blootstaan aan kwarts. Deze innovatie is in 2004 door de European Agency for Safety and Health beloond met de 'Good Practice Award'.

Frezen is een vak. Er bestaat echter geen school om het frezen in de vingers te krijgen. Dat leren onze mensen bij Freesmi. De Bouw CAO biedt de mogelijkheid om een EVC-certificaat (Erkenning voor Verworven Competenties) te behalen. We investeren onder andere in tijd en begeleiding zodat hun kennis en ervaring ook officieel erkend wordt. Machinisten van Freesmi maken daar in ruime mate gebruik van. Hieruit blijkt de motivatie en betrokkenheid met als beloning het certificaat.

FREESMI®

